

## Wilson Sons, em parceria com Argonáutica, implanta novo sistema para gestão de frota da Central de Operações de Rebocadores (COR)

Com nova tecnologia desenvolvida pela startup, a companhia aumenta eficiência, segurança e sustentabilidade da navegação de sua frota nos portos brasileiros



Wilson Sons: o novo sistema da Central de Operação de Rebocadores (COR), em Santos

Maior operador de logística portuária e marítima do mercado brasileiro, a Wilson Sons implantou o novo sistema operacional da sua Central de Operações de Rebocadores (COR) - central inaugurada há 12 anos e localizada em Santos (SP) - desenvolvido pela Argonáutica. Com foco na eficiência, segurança e sustentabilidade das operações, o novo sistema operacional da COR, chamado de ArTeMIS ("Argonáutica's Traffic Management Information System"), iniciou neste mês o monitoramento em tempo real da frota de 81 rebocadores da

companhia – a maior e mais moderna do país –, distribuídos ao longo da costa brasileira.

A nova solução faz parte da estratégia digital da Wilson Sons de investir no desenvolvimento de soluções digitais em estreita parceria com startups do setor marítimo e portuário, buscando fomentar a utilização de novas tecnologias na indústria para aumentar a eficiência e produtividade da infraestrutura do País.

“Concebido pela Argonáutica, o ArTeMIS é um produto digital de alta relevância e com grande potencial de penetração no mercado portuário nacional, que já surge conectado a mais de 25 antenas AIS espalhadas pela costa, sendo uma ferramenta integradora de dados de tráfego marítimo e meteoceanográficos, por onde nossa COR passará a monitorar todas as manobras realizadas pelos rebocadores, nos diversos portos de atuação pelo Brasil”, explica Eduardo Valença, diretor de transformação digital da Wilson Sons, acrescentando: “É um sistema que está sendo desenvolvido não apenas para a gestão da frota Wilson Sons, mas que nasce pronto para atender diversas outras empresas do mercado”.

O ArTeMIS nasceu com intuito de aprimorar a segurança da navegação da frota de embarcações, possibilitando economizar combustível e mitigar o risco de acidentes ao utilizar áreas mais adequadas ao tráfego marítimo. Com a nova solução, o comandante do rebocador terá acesso a alarmes pré-estabelecidos em situações de emergência. Além disso, sua integração com fontes externas de dados proporciona, por exemplo, o monitoramento das condições meteorológicas hiperlocais, como maré, corrente e vento, e o entendimento de como essas variáveis afetam a navegação, produtividade e segurança das operações de rebocadores.

“O ArTeMIS aprimora ainda mais a gestão da frota de rebocadores da Wilson Sons. A companhia, pioneira no controle de velocidade das suas embarcações, passa a monitorar, com esta nova ferramenta, outros parâmetros operacionais, otimizando, por exemplo, os deslocamentos, o posicionamento e a utilização dos rebocadores. Dessa maneira, garantimos, dentre outros, a redução do consumo de combustível, gerando efeitos positivos para o meio ambiente e imprimindo mais sustentabilidade às operações portuárias no País”, enfatiza o diretor de operações de rebocadores da Wilson Sons, Rodrigo Bastos.

“O ArTeMIS é um produto inovador que conta com toda a expertise da Argonáutica no desenvolvimento de produtos digitais de alta complexidade para a indústria marítima e portuária, associada à experiência e o conhecimento da Wilson Sons na gestão e operação de sua vasta frota de rebocadores”, destaca Guilherme Rosetti, co-fundador da Argonáutica, que complementa: “o ArTeMIS surgiu com intuito de potencializar e escalar os produtos digitais da Argonáutica como o ReDRAFT e o MeDuSa, proporcionando que nossos clientes tenham acesso a diversas funcionalidades num sistema único”.

Por considerar a tecnologia e as startups como aliadas para alavancar a produtividade e o desenvolvimento da infraestrutura marítima e portuária, a

Wilson Sons adquiriu, no final do ano passado, participação minoritária na Argonáutica, startup brasileira.

A Argonáutica é uma startup que se destaca pelo desenvolvimento do ReDRAFT (sistema que calcula a folga dinâmica abaixo da quilha, com base nas características de cada navio e do canal de acesso, considerando ainda as condições ambientais do momento da manobra) e do MeDuSa (sistema que otimiza atracações e operações de cais, dando previsibilidade e segurança na amarração dos navios, especialmente em operações ship-to-ship). O ArTeMIS é mais um produto digital que a startup desenvolve em prol de uma gestão de tráfego mais moderna, sustentável e segura.

Com sede em São Paulo e mais de 180 projetos implementados, a Argonáutica foi fundada por quatro ex-estudantes de engenharia naval da Universidade de São Paulo (USP), que hoje são PhDs na área. Além de Guilherme Feitosa Rosetti, são sócios Felipe Ruggeri, Rafael de Andrade Watai e Rodrigo Sauri Lavieri. A empresa, além de novas soluções para as operações portuárias, como o ReDraft – sistema já em funcionamento em portos como Santos (SP), Rio de Janeiro, Salvador, Suape (PE), Porto do Açu (RJ) e Portocel (ES) –, atua no setor de óleo e gás.

### **Sobre a Wilson Sons**

A Wilson Sons é o maior operador de logística portuária e marítima do mercado brasileiro, com mais de 185 anos de experiência. A companhia tem abrangência nacional e oferece soluções completas para mais de 5 mil clientes, incluindo armadores, importadores e exportadores, indústria de energia offshore, projetos de energia renovável, setor do agronegócio, além de outros participantes em diversos segmentos da economia. Saiba mais em: [wilsonsons.com.br](http://wilsonsons.com.br)

### **Informações para a imprensa Danthi Comunicação Integrada**

Gustavo Villela - [gustavo.villela@danthi.com.br](mailto:gustavo.villela@danthi.com.br) / (21) 99124-5158

Sérgio Costa - [sergio@danthi.com.br](mailto:sergio@danthi.com.br) / (21) 99145-3644