



Trades e Serviços

CABOTAGE	ALCT2 (SLING 2)
	LOG-IN (SOUTH ATLANTIC)
EAST COAST NORTH AMERICA	MSC USA (USEC-SAEC/XNS)
	TANGO
FAR EAST	FIL (FAR EAST-INDIA-LATIN AMERICA)
	NEW IPANEMA
GULF	GULF/GS1 (USGULF)
	MSC EUROPA (NWC/ECX)
NORTH EUROPE	NEOSAMBA (PLATE EXPRESS)
	ABAC/CONOSUR

Regiões atendidas por serviços diretos



ALCT2 (SLING 2)

CABOTAGE



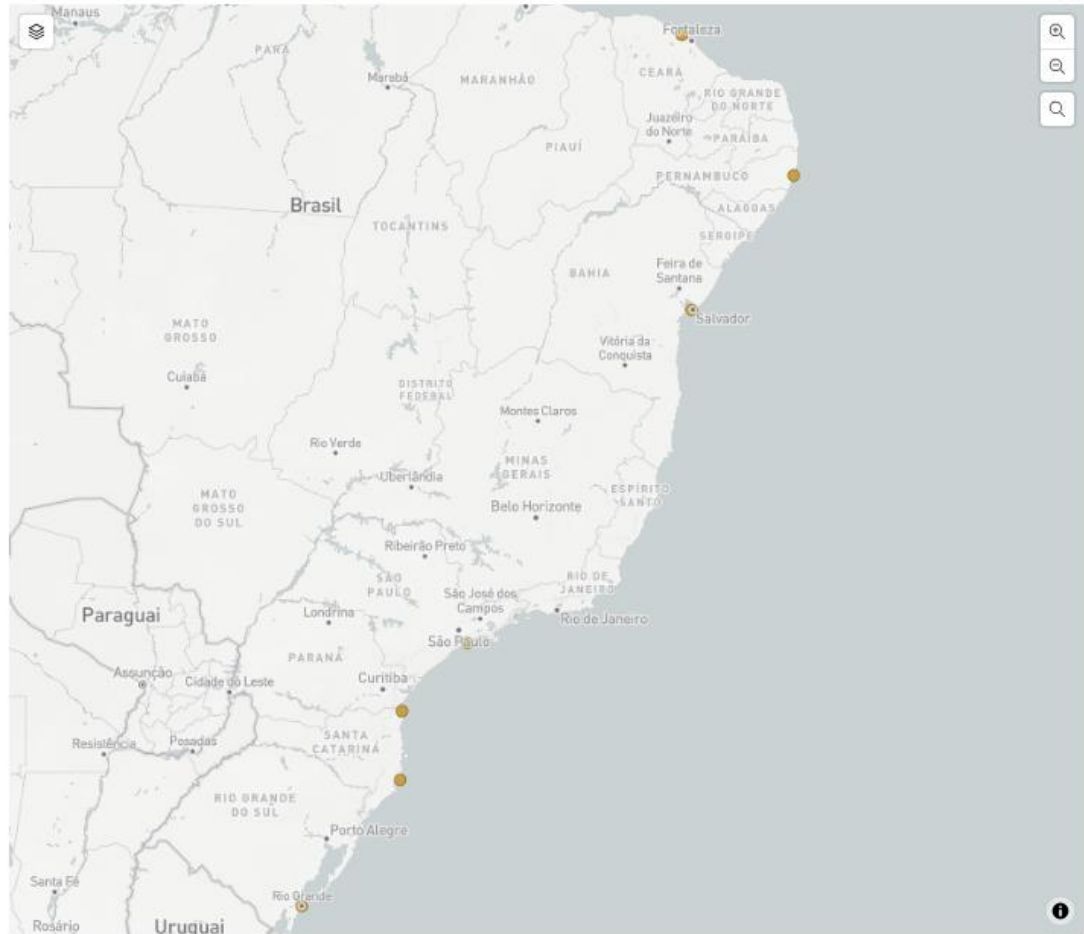
Navios	Transit Time	Transit Time Norte/Leste	Transit Time Sul/Oeste
3	21	9	10

Rotação do Serviço

ITAPOA > RIO GRANDE > IMBITUBA > SUAPE > PECEM > SALVADOR > SANTOS

Armadores e Navios

		Capacidade (TEU)	Capacidade Reefer (TEU)
ALIANÇA	BARTOLOMEU DIAS	4.800	600
	MONTE SARMIENTO	5.552	1.365
	VICENTE PIZON	4.800	600
	Resumo	15.152	2.565
Resumo	15.152	2.565	



Armador	Slot
ALIANÇA	Não
HAMBURG SUD	Feeder
MAERSK	Feeder
MSC	Feeder

Feeder: armador transporta carga de outro armador de/para um "hub port"; **Slot Charter:** armador compra espaço no serviço de outro armador. **Slot Exchange:** armadores trocam espaço em diferentes serviços/rotas.

LOG-IN (SOUTH ATLANTIC)

CABOTAGE



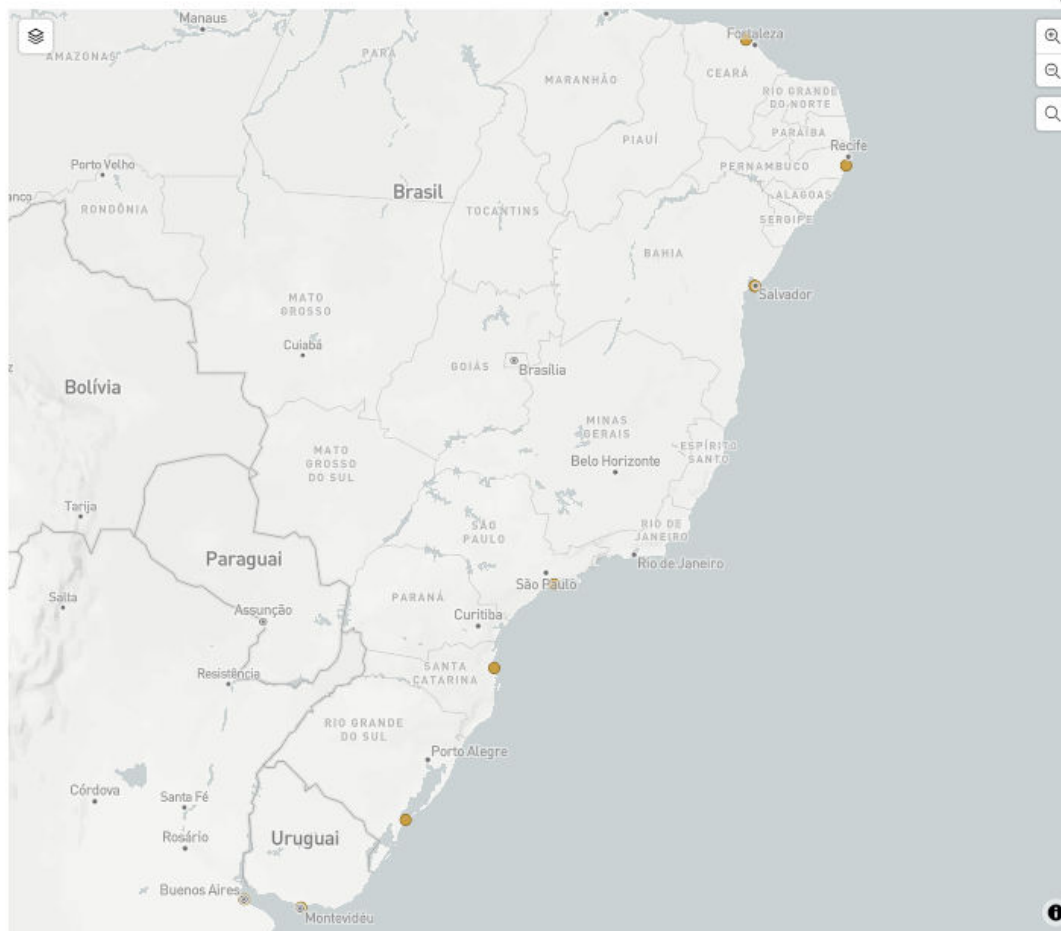
Navios	Transit Time	Transit Time Norte/Leste	Transit Time Sul/Oeste
4	28	11	21

Rotação do Serviço

RIO GRANDE > NAVEGANTES > SANTOS > SUAPE > PECEM > SALVADOR > SANTOS > NAVEGANTES > BUENOS AIRES > MONTEVIDEO > LA PLATA

Armadores e Navios

		Capacidade (TEU)	Capacidade Reefer (TEU)
LOG IN	LOG IN ENDURANCE	2.758	506
	LOG IN EVOLUTION	3.158	500
	MSC BELMONTE III	3.534	500
	Resumo	9.450	1.506
MERCOSUL	CMA CGM SANTOS	3.884	500
	Resumo	3.884	500
Resumo		13.334	2.006



Armador

Slot

CMA	Feeder
HAPAG	Feeder
LOG-IN	Não
MERCOSUL	Não

Feeder: armador transporta carga de outro armador de/para um "hub port"; **Slot Charter:** armador compra espaço no serviço de outro armador. **Slot Exchange:** armadores trocam espaço em diferentes serviços/rotas.

Navios	Transit Time	Transit Time Norte/Leste	Transit Time Sul/Oeste
7	49	30	18

Armadores e Navios

		Capacidade (TEU)	Capacidade Reefer (TEU)
ALIANÇA	MAERSK ACADIA	3.600	750
	MAERSK EVERGLADES	3.600	750
	MAERSK REDWOOD	3.600	750
	Resumo	10.800	2.250
HAPAG LLOYD	DALLAS EXPRESS	4.864	370
	DUSSELDORF EXPRESSS	4.616	350
	LONG BEACH EXPRESS	5.100	482
	ROTTERDAM EXPRESS	4.843	370
	Resumo	19.423	1.572
Resumo	30.223	3.822	

Armador	Slot
ALIANÇA	Não
HAPAG	Não

Rotação do Serviço

ITAPOA > RIO DE JANEIRO > SANTOS > RIO GRANDE > SAN ANTONIO > CALLAO > GUAYAQUIL > ARICA > ANTOFAGASTA > SAN ANTONIO > SAN VICENTE



Feeder: armador transporta carga de outro armador de/para um "hub port"; **Slot Charter:** armador compra espaço no serviço de outro armador. **Slot Exchange:** armadores trocam espaço em diferentes serviços/rotas.



Navios	Transit Time	Transit Time Norte/Leste	Transit Time Sul/Oeste
9	63	25	39

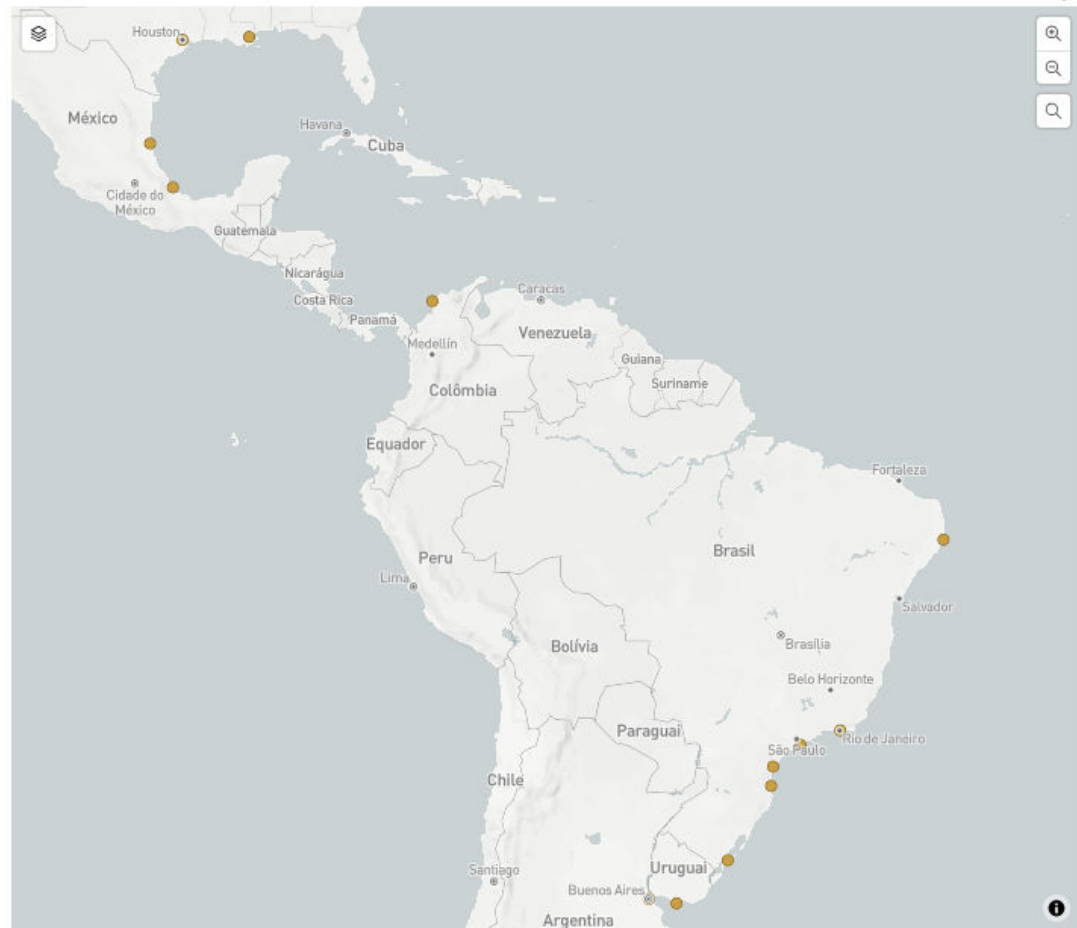
Armadores e Navios

		Capacidade (TEU)	Capacidade Reefer (TEU)
HAPAG LLOYD	ARICA EXPRESS	4.600	600
	CAPE PIONEER	6.900	1.000
	MAIPO	6.589	1.162
	PALENA	6.539	600
	SEASPAN EMPIRE	5.041	330
	TEMPANOS	8.000	1.500
	TOKYO BAY	6.622	0
	Resumo	44.291	5.192
MSC	MSC PHOENIX	6.586	742
	Resumo	6.586	742
ONE	RDO ENDEAVOUR	5.642	550
	Resumo	5.642	550
Resumo	56.519	6.484	

Armador	Slot
HAPAG	Não
MSC	Não
ONE	Não
ZIM	Slot Charter

Rotação do Serviço

SUAPE > SANTOS > BUENOS AIRES > MONTEVIDEO > RIO GRANDE > NAVEGANTES > PARANAGUA > SANTOS > RIO DE JANEIRO > CARTAGENA > VERACRUZ > ALTAMIRA > HOUSTON > NEW ORLEANS > CARTAGENA



Feeder: armador transporta carga de outro armador de/para um "hub port"; **Slot Charter:** armador compra espaço no serviço de outro armador. **Slot Exchange:** armadores trocam espaço em diferentes serviços/rotas.

MSC USA (USEC-SAEC/XNS)

EAST COAST NORTH AMERICA



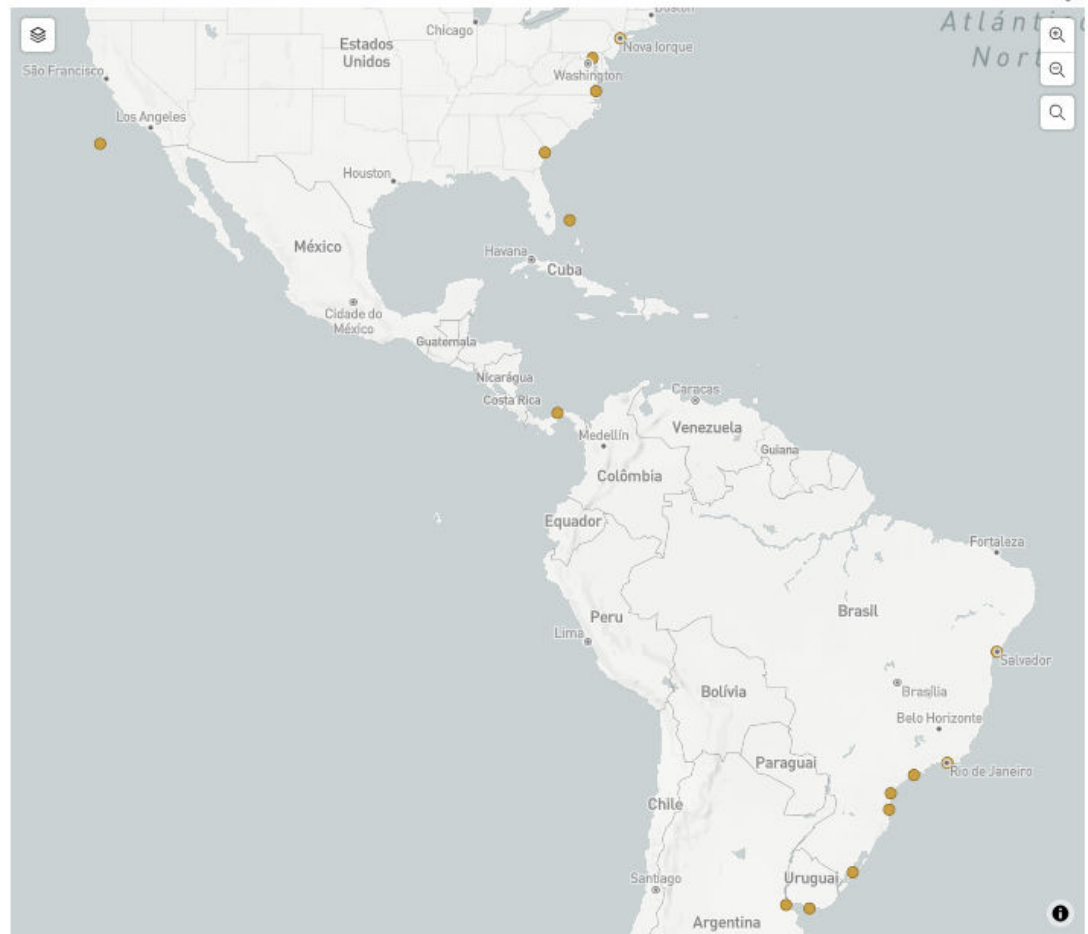
Navios	Transit Time	Transit Time Norte/Leste	Transit Time Sul/Oeste
10	70	33	35

Armadores e Navios

		Capacidade (TEU)	Capacidade Reefer (TEU)
MSC	LYON II	6.250	500
	MSC ALMA VII	6.420	500
	MSC ANSHIKA VI	5.680	500
	MSC BARCELONA	5.550	600
	MSC CHARLESTON	8.034	0
	MSC DUBAI VII	6.310	500
	MSC ILONA	6.750	400
	MSC MICHIGAN VII	6.648	500
	MSC PEGASUS VII	6.586	742
	MSC PETRA	6.627	500
Resumo		64.855	4.742
Resumo		64.855	4.742

Rotação do Serviço

SANTOS > BUENOS AIRES > MONTEVIDEO > RIO GRANDE > NAVEGANTES > PARANAGUA > SANTOS > RIO DE JANEIRO > SALVADOR > CRISTOBAL > BAHAMAS > NEW YORK > NORFOLK > BALTIMORE > CHARLESTON > SAVANNAH > BAHAMAS > CRISTOBAL



Armador	Slot
MSC	Não
ZIM	Slot Charter

Feeder: armador transporta carga de outro armador de/para um "hub port"; **Slot Charter:** armador compra espaço no serviço de outro armador. **Slot Exchange:** armadores trocam espaço em diferentes serviços/rotas.

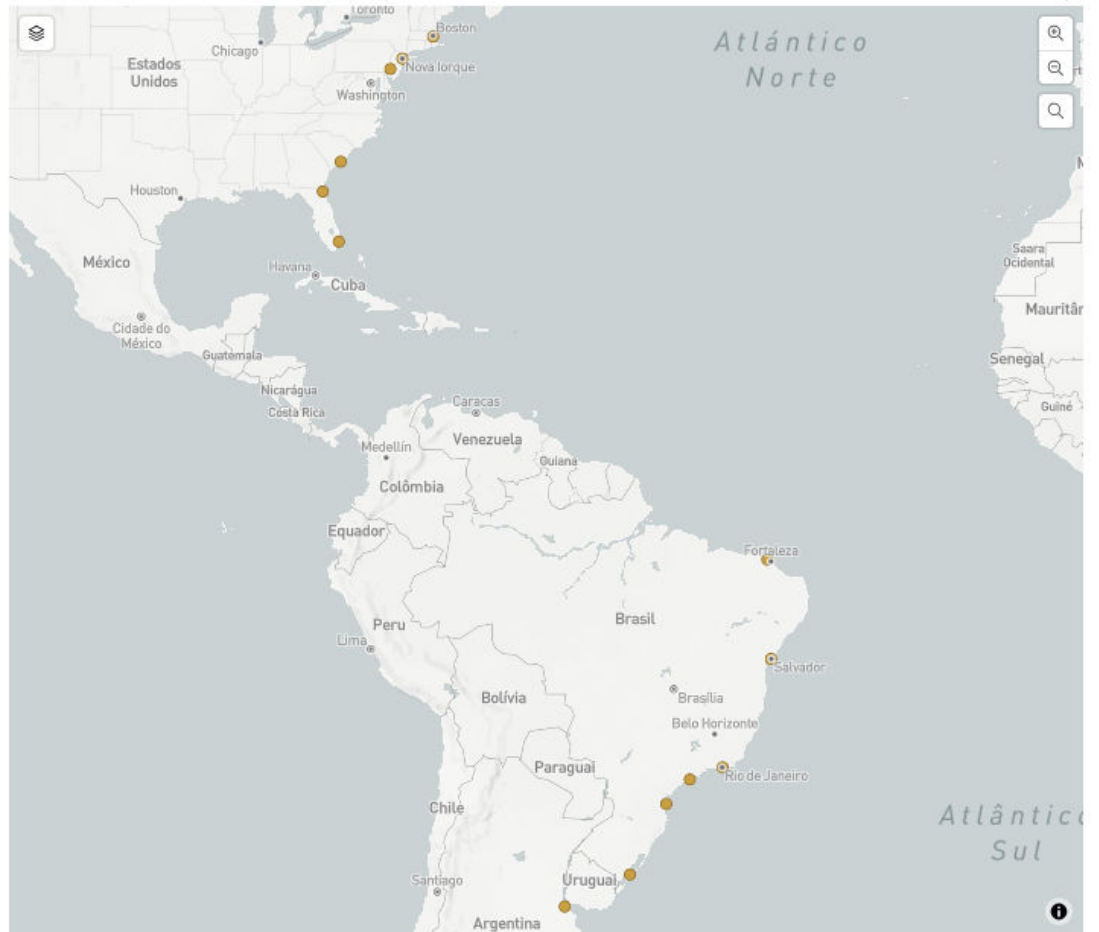


Navios	Transit Time	Transit Time Norte/Leste	Transit Time Sul/Oeste
7	49	29	19

Rotação do Serviço

SANTOS > BUENOS AIRES > RIO GRANDE > ITAPOA > SANTOS > RIO DE JANEIRO > SALVADOR > PECÉM > NEW YORK > PHILADELPHIA > NORFOLK > CHARLESTON > JACKSONVILLE > PORT EVERGLADES

Armadores e Navios		Capacidade (TEU)	Capacidade Reefer (TEU)
HAPAG LLOYD	MEDITERRANEAN EXPRESS	4.800	750
	RDO FORTUNE	5.033	0
Resumo		9.833	750
MAERSK LINE	MAERSK MONTE ALEGRE	5.560	1.365
	MONTE AZUL	5.552	1.365
	MONTE OLIVIA	5.552	1.365
	MONTE TAMARO	5.552	1.365
	MONTE VERDE	5.552	1.365
	Resumo	27.768	6.825
Resumo		37.601	7.575



Armador	Slot
HAPAG	Não
MAERSK	Não

Feeder: armador transporta carga de outro armador de/para um "hub port"; **Slot Charter:** armador compra espaço no serviço de outro armador. **Slot Exchange:** armadores trocam espaço em diferentes serviços/rotas.

NEOSAMBA (PLATE EXPRESS)

NORTH EUROPE



Wilson Sons

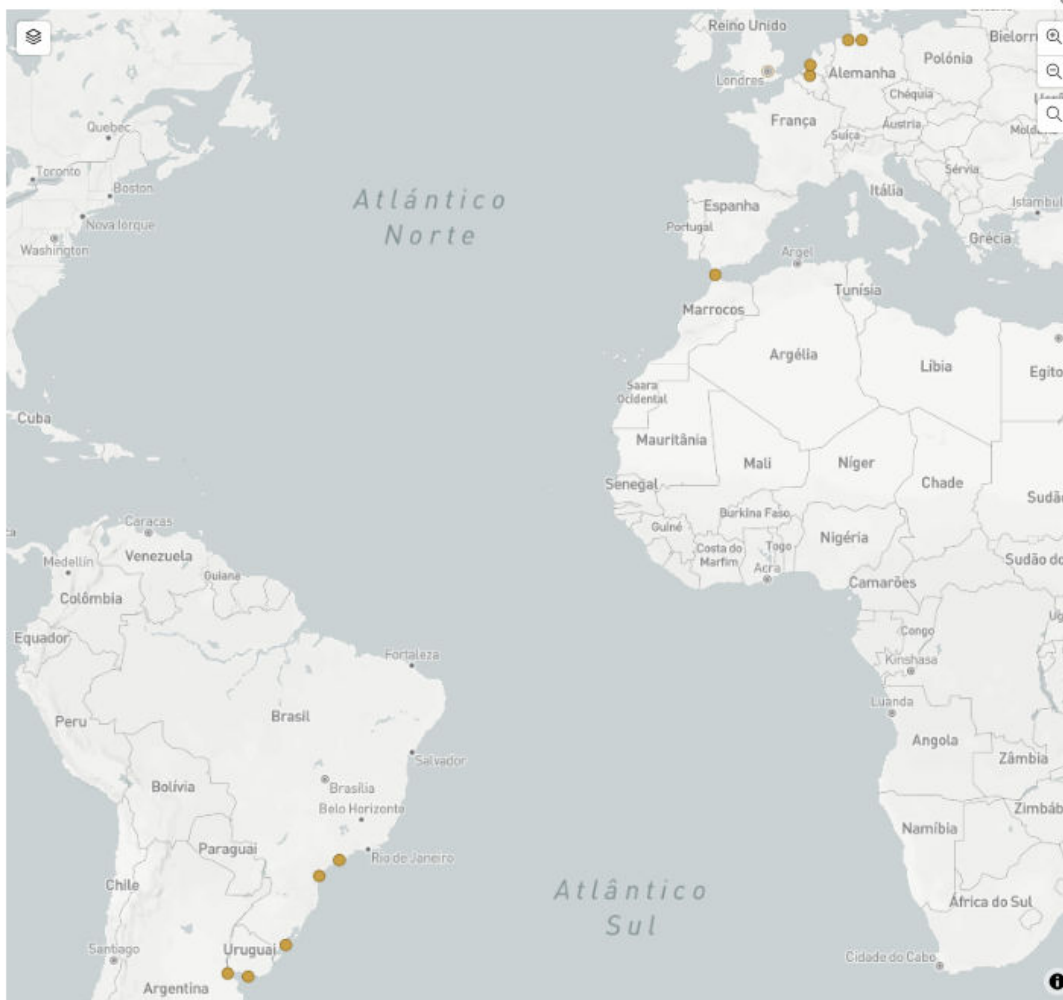
Navios	Transit Time	Transit Time Norte/Leste	Transit Time Sul/Oeste
9	63	27	35

Armadores e Navios

		Capacidade (TEU)	Capacidade Reefer (TEU)
MAERSK LINE	CAP SAN ARTEMISSIO	10.600	2.100
	CAP SAN LORENZO MAERSK	10.600	2.100
	CAP SAN MARCO MAERSK	10.600	2.100
	CAP SAN NICOLAS MAERSK	10.600	2.100
	CAP SAN RAPHAEL	10.600	2.100
	CAP SAN SOUNIO	9.600	2.100
	CAP SAN TAINARO	10.600	2.100
	SAN ANTONIO MAERSK	10.600	2.100
	SAN AUGUSTIN MAERSK	10.600	2.100
Resumo		94.400	18.900
Resumo		94.400	18.900

Rotação do Serviço

SANTOS > PARANAGUA > BUENOS AIRES > MONTEVIDEO > RIO GRANDE > PARANAGUA > SANTOS > TANGIER > LONDON > ROTTERDAM > HAMBURG > BREMERHAVEN > ANTWERPEN > TANGIER



Armador	Slot
CMA	Slot Charter
COSCO	Slot Charter
MAERSK	Não

Feeder: armador transporta carga de outro armador de/para um "hub port"; **Slot Charter:** armador compra espaço no serviço de outro armador. **Slot Exchange:** armadores trocam espaço em diferentes serviços/rotas.



Navios	Transit Time	Transit Time Norte/Leste	Transit Time Sul/Oeste
10	70	30	36

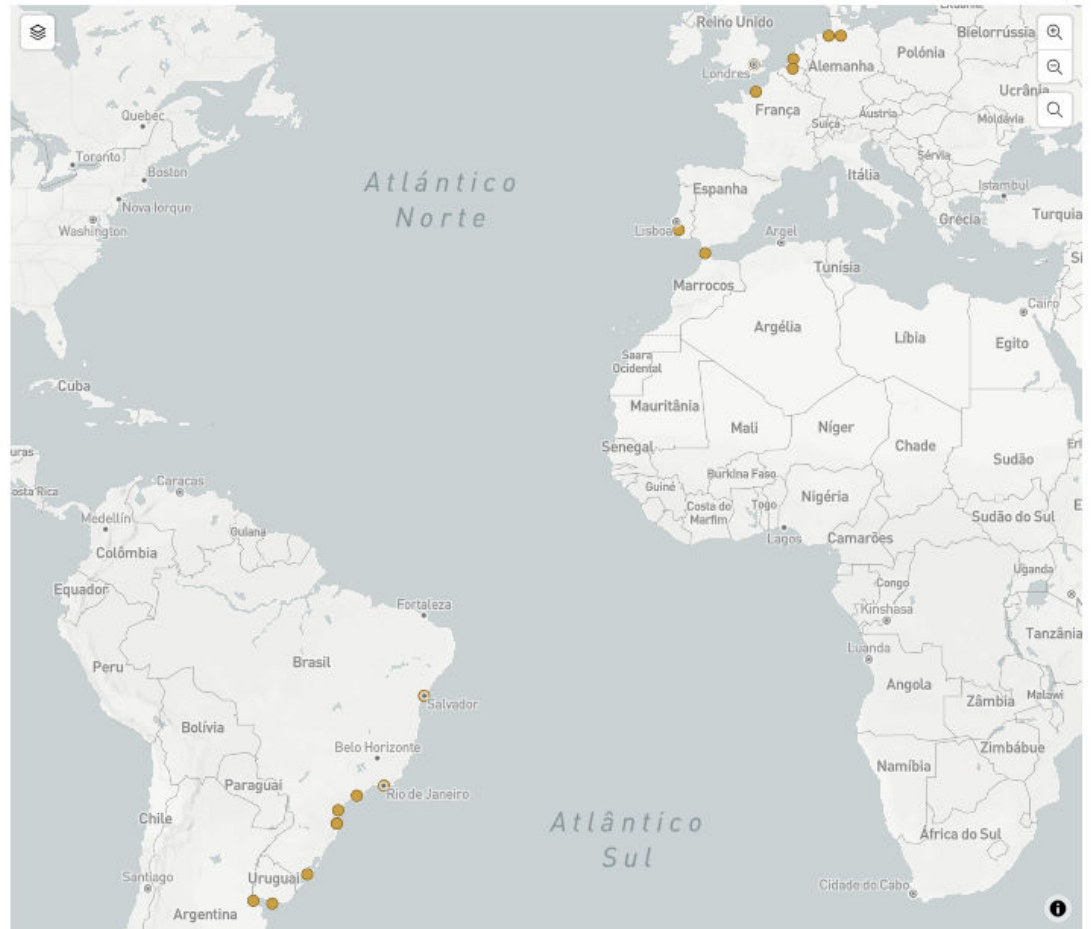
Armadores e Navios

		Capacidade (TEU)	Capacidade Reefer (TEU)
HAPAG LLOYD	BREMERHAVEN EXPRESS	9.000	1.000
	CAUQUENES	9.300	1.400
	CISNES	9.324	1.400
	UASC ZAMZAM	9.034	1.370
	Resumo	36.658	5.170
MSC	ANTHEA Y	9.000	1.700
	CAPE AKRITAS	11.000	1.450
	MSC CHLOE	18.800	2.000
	MSC SASHA	9.411	1.400
	MSC SOFIA CELESTE	8.800	1.462
	Resumo	57.011	8.012
Resumo		93.669	13.182

Armador	Slot
HAPAG	Não
MSC	Não

Rotação do Serviço

RIO DE JANEIRO > SANTOS > ITAPOA > BUENOS AIRES > MONTEVIDEO > RIO GRANDE > NAVEGANTES > PARANAGUA > SANTOS > RIO DE JANEIRO > SALVADOR > TANGIER > ROTTERDAM > LONDON > HAMBURG > BREMERHAVEN > ANTWERPEN > LE HAVRE > SINES



Feeder: armador transporta carga de outro armador de/para um "hub port"; **Slot Charter:** armador compra espaço no serviço de outro armador. **Slot Exchange:** armadores trocam espaço em diferentes serviços/rotas.

FIL (FAR EAST-INDIA-LATIN AMERICA)

FAR EAST



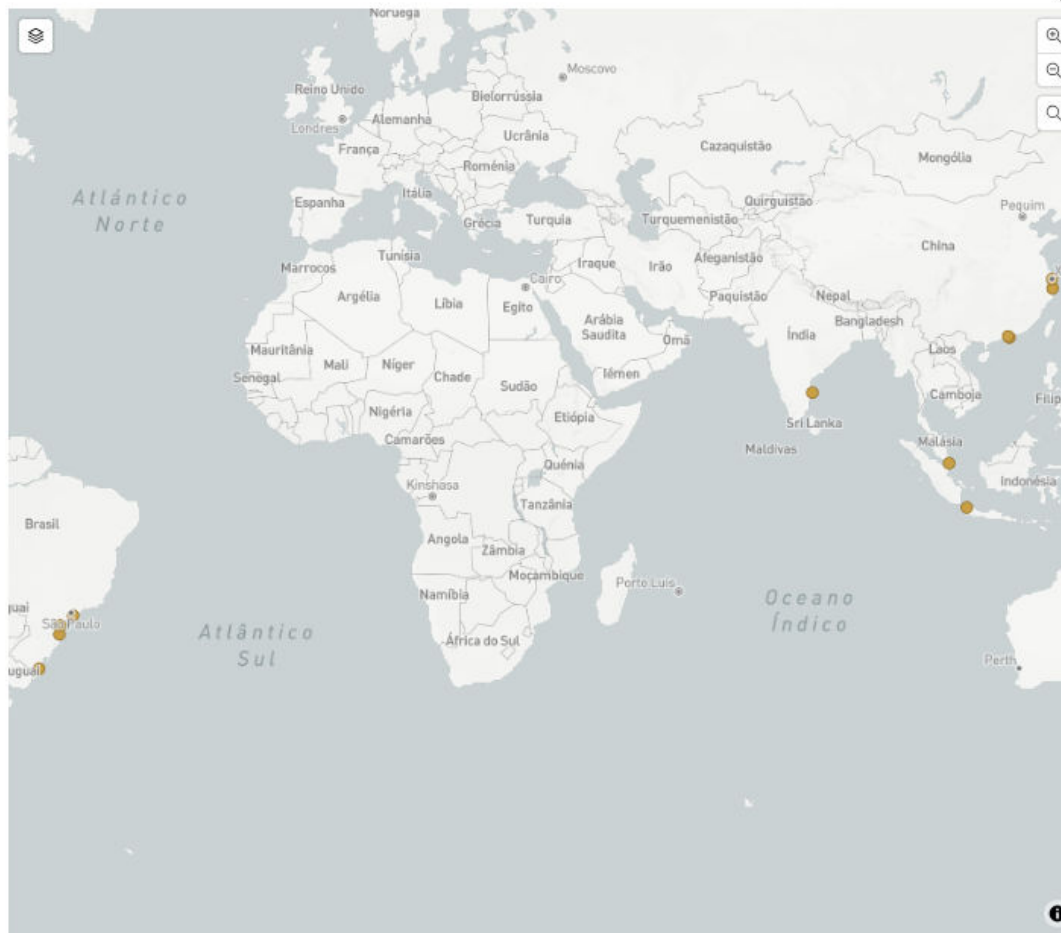
Navios	Transit Time	Transit Time Norte/Leste	Transit Time Sul/Oeste
12	84	54	39

Rotação do Serviço

RIO GRANDE > SANTOS > PARANAGUA > NAVEGANTES > SINGAPORE > HONG KONG > BUSAN > SHANGAI > NINGBO > SHEKOU > SINGAPORE > KATTUPALLI

Armadores e Navios

		Capacidade (TEU)	Capacidade Reefer (TEU)
HYUNDAI MERCHANT MARINE	HYUNDAI GOODWILL	4.571	328
	HYUNDAI GRACE	4.571	328
	HYUNDAI HONGKONG	6.763	600
	HYUNDAI INTEGRAL	4.728	328
	HYUNDAI PARAMOUNT	5.023	770
	HYUNDAI PLATINUM	5.023	770
	HYUNDAI PREMIUM	5.023	770
	HYUNDAI PRESTIGE	5.023	770
	HYUNDAI SHANGAI	6.763	600
	HYUNDAI SUPREME	4.922	328
	HYUNDAI TACOMA	6.350	500
	HYUNDAI UNITY	4.571	328
Resumo		63.331	6.420
Resumo		63.331	6.420



Armador	Slot
HYUNDAI	Não

Feeder: armador transporta carga de outro armador de/para um "hub port"; **Slot Charter:** armador compra espaço no serviço de outro armador. **Slot Exchange:** armadores trocam espaço em diferentes serviços/rotas.



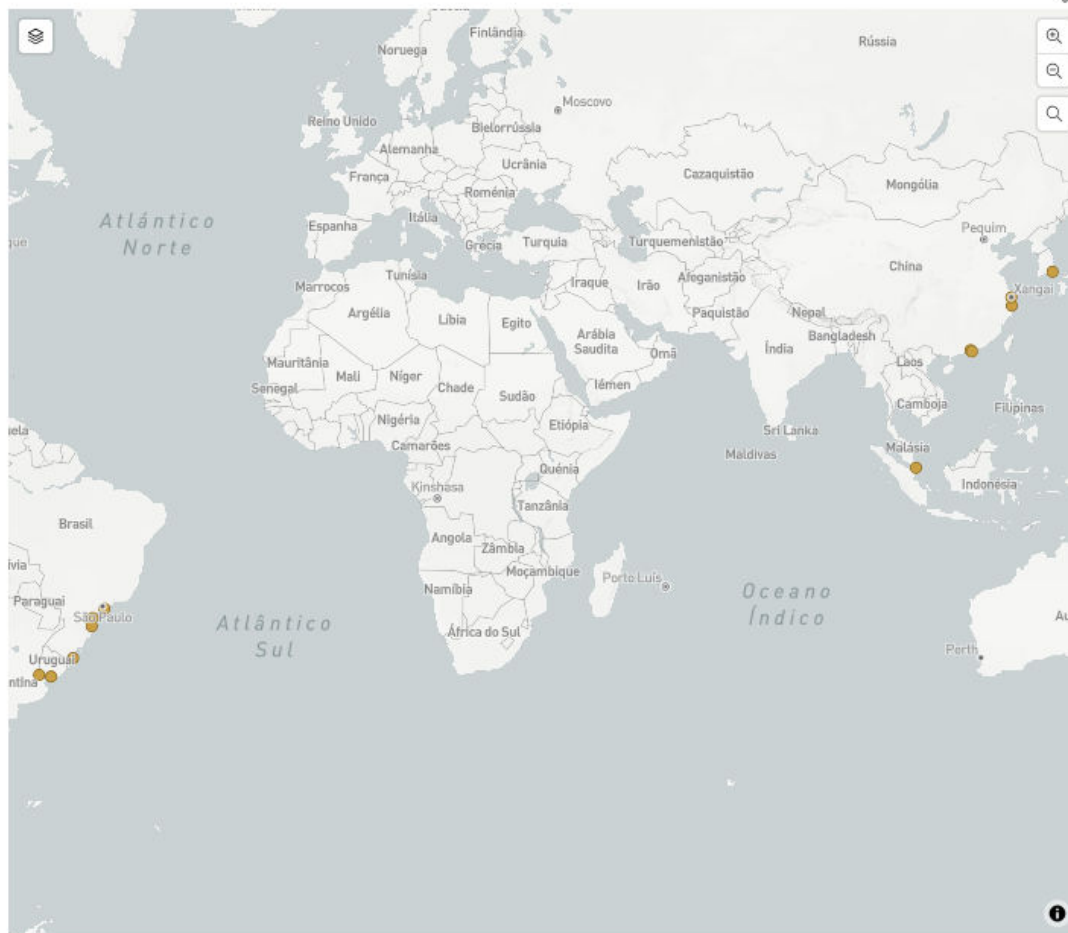
Navios	Transit Time	Transit Time Norte/Leste	Transit Time Sul/Oeste
13	91	45	37

Rotação do Serviço

SANTOS > PARANAGUA > NAVEGANTES > MONTEVIDEO > BUENOS AIRES > RIO GRANDE > PARANAGUA > NAVEGANTES
 > SANTOS > SINGAPORE > HONG KONG > PUSAN > SHANGHAI > NINGBO > SHEKOU > HONG KONG > SINGAPORE

Armadores e Navios

		Capacidade (TEU)	Capacidade Reefer (TEU)
HAPAG LLOYD	CAPE ARTEMISIO	11.000	1.453
	NAVEGANTES EXPRESS	11.923	1.400
	PARANAGUA EXPRESS	11.923	1.400
	SALVADOR EXPRESS	11.923	1.400
	Resumo	46.769	5.653
MSC	CAPE SOUNIO	11.000	0
	MSC AZOV	9.400	1.000
	MSC GAYANE	10.776	1.700
	MSC MADHU B	12.217	1.839
	MSC SHUBA B	12.217	1.453
	Resumo	55.610	5.992
ONE	ONE AMAZON	11.923	1.400
	ONE PARANA	11.923	1.400
	SEASPAN HARRIER	11.923	1.400
	SEASPAN OSPREY	11.923	1.400
	Resumo	47.692	5.600
Resumo		150.071	17.245



Armador	Slot
HAPAG	Não
MSC	Não
ONE	Não

Feeder: armador transporta carga de outro armador de/para um "hub port"; **Slot Charter:** armador compra espaço no serviço de outro armador. **Slot Exchange:** armadores trocam espaço em diferentes serviços/rotas.